

Remiss Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, diarienummer 2024-POL000448

Sammanfattning

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne beskriver den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av Skånes transportsystem. Strategin ska vara vägledande för beslut och prioriteringar inom transportplanering och kollektivtrafik. Målet med strategin är att skapa ett hållbart och tillgängligt transportsystem i hela Skåne.

Transportstrategin anger mål och ställningstaganden för transportsystemets utveckling och är en områdesstrategi kopplad till Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne. Tillsammans med Regionplan för Skåne bidrar den till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin.

Transportstrategin styr Region Skånes utvecklingsarbete och vägleder de skånska kommunerna samt andra aktörer. Strategin utgör även ett underlag för påverkansarbete för att utveckla Skåne till en tillgänglig och konkurrenskraftig region

Remissvar

Resenärerna - Riksorganisationen för Kollektivtrafikens konsumenter är Sveriges nationella intresseorganisation för kollektivtrafikens konsumenter. Resenärerna omfattar regionala resenärsnätverk och organiserar därutöver enskilda resenärer. Resenärerna är medlem av Sveriges Konsumenter, som är en sammanslutning av svenska konsumentorganisationer. Resenärerna representerar Sverige i paraplyorganisationen European Passengers' Federation, som samlar europeiska resenärsorganisationer. Resenärerna vill via detta remissvar på "Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne" understryka vikten av att involvera resenärsperspektivet i frågor som påverkar situationen för kollektivtrafikens kunder, resenärerna.

Synpunkter

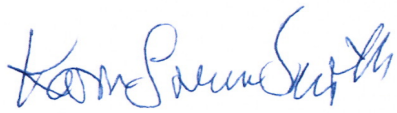
- Att utgå från tillgänglighet som övergripande målsättning är en strategisk inriktning Resenärerna uppskattar. Resenärerna ser dock att målen bör förtydligas samt att målen tidsätts och är mätbara för att möjliggöra uppföljning av transportstrategin.

- Alla motoriserade resor inklusive de som sker med kollektivtrafik ger upphov till någon form av miljöpåverkan. Att därför planera för det som ger ökad tillgänglighet utan att volymen fordonsarbete ökar bidrar till långsiktig hållbarhet.
- Parallellt med strävanden för att öka energiproduktionen i Skåne så är även ökad energieffektivisering avgörande för att säkerställa en robust energianvändning. Region Skåne bör ansluta sig till kollektivtrafikbranschens mål om att minst 4 av 10 motoriserade resor ska ske med kollektiva färdmedel senast 2030. Det är logiskt både utifrån beredskaps- och klimatperspektiv. I händelse av krig eller annat allvarligt kristillstånd måste invånarna klara sig utan den stora import av drivmedel som idag är grunden för transportförsörjningen. Den begränsade tillgången av energi kommer då att reserveras för gemensamma ändamål och drivmedel för privata ändamål kommer i andra hand.
- Vad gäller strävan efter klimatneutralitet bör elektrifiering kombineras med en strävan efter cirkulära lösningar som minimerar uttag av naturresurser och påverkan på biologisk mångfald. Skåne har jämförelsevis goda förutsättningar för kretsloppsbaseade lösningar där organiskt avfall rötas till biogas. Att låta biogas ersätta importerade fossildrivmedel minskar både sårbarhet och klimatpåverkan.
- Vad gäller ansvar för transportsystemets utveckling borde det tilläggas att kommuner och andra arbetsgivare kan bidra till att minska jobbresornas klimatpåverkan genom förmåner till kollektivpendling för anställda som måste vara fysiskt närvarande. Andra kommuner bör följa Tomelillas med fleras exempel¹ och därmed stärka Skånetrafikens möjligheter att öka utbudet av kollektivtrafik.
- Hälsoaspekterna av transportsystemet är stora. De positiva aspekterna av aktiv mobilitet kan lyftas mer och göras tydligare.

¹<https://www.skanetrafiken.se/aktuellt/skaneflex/>

Kollektivtrafikanter cyklar och går mycket längre än den genomsnittlige bilisten.

- Resenärerna vill att bytespunkter, noderna i kollektivtrafiken, skall utvecklas med tydliga mål som innebär korta bytestider, väl utformade och enkelt tillgängliga med cykel och till fots. Detta skulle öka attraktiviteten inte minst i de delar av systemet med minst utbud – landsbygden.
- Resenärerna vill förenkla resandet över regiongränser. Idag finns det många hinder som försvårar resandet. Vi önskar större samverkan mellan regioner, kommuner och staten för att skapa gemensamma resenärsregler och presentation av dem för att på det sättet öka tillgängligheten.



Karin Svensson Smith ordförande Resenärerna



Mårten Zetterman vice ordförande Resenärerna