

Resenärernas yttrande över Region Sörmlands Strategi för Storregional kollektivtrafik

Bakgrund

Region Sörmland har tagit fram en strategi för framtida storregional kollektivtrafik. Den är mycket intressant och väl genomarbetad. Resenärerna lämnar här några kommentarer och synpunkter.

Resenärerna - Riksorganisationen för Kollektivtrafikens konsumenter

Resenärerna är Sveriges nationella intresseorganisation för kollektivtrafikens konsumenter.

Resenärerna organiserar regionala resenärsnätverk och enskilda resenärer. Exempel på regionala resenärsnätverk är TiM-pendlarna och Gnestapendlarna.

Resenärerna är medlem av Sveriges Konsumenter, som är en sammanslutning av svenska konsumentorganisationer.

Resenärerna representerar Sverige i paraplyorganisationen European Passengers' Federation, som samlar europeiska resenärorganisationer.

Resenärerna driver ett projekt där vi besöker olika stationer och ser på servicen, informationen, med mera, utifrån en framtagna mall med över 60 punkter. Vi möter då resenärer, som ofta beskriver olika svårigheter med att byta mellan tåg och buss. Så vi uppskattar att Sörmlands strategi för storregional kollektivtrafik tar upp frågan om stationens roll som bytespunkt mellan olika trafikslag.

Resenärerna utser årets bästa station baserat på uppgifterna i stationsprojektet. År 2024 utsågs Strängnäs. Till en del berodde valet på de goda bytesmöjligheterna mellan tåg och buss på stationen i Strängnäs. Förbättringspotential gällande bytesmöjligheterna finns på många stationer.

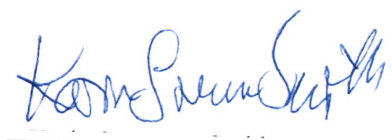
Kommentarer till strategi för storregional kollektivtrafik i Sörmland

- Region Sörmland har, jämfört med många andra regioner i Sverige, ett förhållandevis välutvecklat järnvägsnät som också är elektrifierat. Det är, som framgår av strategin, en bra grund för utveckling av den storregionala kollektivtrafiken. Förslagen i strategin är bra, men ett snabbare genomförande är rimligt då de för tågtrafiken till en del bygger på befintlig infrastruktur.
- Några viktiga frågor som på ett bra sätt berörs i strategin är följande. De är också viktiga för resenären.
 - Samverkan med grannlänerna, kommunerna och staten.
 - Resenärens behov i focus.
 - Taktfasta tidtabeller.
 - Focus på tågtrafiken vid långväga resor där infrastruktur finns.
 - Attraktiva bytespunkter.
 - Hela resan perspektivet.
 - Osäkerheten i planeringen beroende på Trafikverkets kortsiktiga tidtabellstilldelning.

Generella synpunkter

- Det är viktigt för resenärerna att det är enkelt att hitta information om tidtabeller, linjenät och taxor.
- Det förenklar mycket för resenären om informationen, biljettreglerna, med mera är likartade i olika trafiksystem. Om alla aktörer i kollektivtrafikbranschen arbetade målmedvetet med detta som mål skulle resandet och kundnöjdheten öka.
- Det är viktigt att det blir lättare för resenären att planera och genomföra resor över länsgränser vad gäller tidtabeller, taxor, biljetter och andra regler.

Lund den 10 sept 2025



Ordförande Resenärerna
Karin Svensson Smith



Handläggare
Olle Ek och Mårten Zetterman

Kontaktperson
Olle Ek, olle.ek@resenarerna.se, 070 5526628