

Samrådsyttrande över Linköpings kommuns förslag till "Ändring av översiktsplan för norra staden och järnvägen" från riksorganisationen Resenärerna i Sverige

Resenärerna är en rikstäckande medlemsorganisation och nätverk för kollektivtrafikens resenärer och organisationer, med syfte att lyfta kollektivtrafik i diskussioner om vilket samhälle vi vill ha. Resenärerna är en medlemsorganisation i Sveriges Konsumenter. Vi arbetar för att förbättra kollektivtrafiken ur ett konsumentperspektiv.

Vi har tagit del av Linköpings kommuns förslag till "ändring av översiktsplan för norra staden och järnvägen" och noterar på sidan 22 i samrådshandlingen att staden ser två alternativa lösningar för Stångådals- och Tjustbanorna:

Kommunens ställningstagande	Kommunens inriktning är att Stångådals- och Tjustbanans järnvägsdragning behöver ändras. Kommunen anser att järnvägen antingen bör dras i en ny sträckning runt staden enligt den utpekade korridoren, alternativt ha sin slutstation längs befintliga spår i höjd med Hackefors, samt att befintliga spår genom Tannefors ska rivas
------------------------------------	--

Huvudfokus i vårt remissvar ligger på att de regionala järnvägarna Stångådals- och Tjustbanorna måste ha kvar sin spårmässiga koppling till fjärr- och regionaltåg i Linköping oavsett om det byggs en ny centralstation eller ej. Vi anser inte att en kapning av banorna 5-6 kilometer bort från den nuvarande eller nya centralstationen, och matarbussar däremellan, skulle vara en acceptabel lösning.

Att tvinga människor till att byta till matarbuss skulle, menar vi, i praktiken ge dödsstöten till både Stångådalsbanan och Tjustbanan, banor som i det nya Sverige med rustat totalförsvaret, borde utgöra en viktig del i att både fungera som reserv- och omledningsbanor vid störningar på det nationella järnvägsnätet och täcka ett viktigt regionalt, interregionalt och lokalt transportbehov.

Enligt vår uppfattning är det mycket angeläget att behålla kopplingen mellan det nationella järnvägsnätet i Linköping (oavsett om det handlar om dagens centralstation eller en eventuellt ny sådan) och Stångådals- och Tjustbanorna mot Hultsfred och Kalmar respektive mot Åtvidaberg och Västerвик, så att järnvägens resenärer även fortsatt kan byta tåg utan att behöva åka matarbuss.

Resenärernas inställning är att järnvägsstationer normalt bör ligga centralt i städer och tätorter, för att tågresor ska bli ett attraktivt val även för dem som inte har bil. Linköpings nuvarande centralstation är lätt att nå till fots, med cykel och med lokalbussar. Vi menar därför att centralstationen ligger bäst där den ligger. Skulle en flytt vara absolut nödvändig är det mycket angeläget att kopplingen mellan fjärr- och regionaltåg och Stångådals- och Tjustbanorna blir kvar.

I sammanhanget är det värt att notera att trafikhuvudmannen (kollektivtrafikmyndigheten i Region Kalmar län) nyligen beställt helt nya miljövänliga "biomodala" motorvagnståg till just Stångådals- och Tjustbanorna, vilket innebär att de både kan drivas elektriskt och med miljövänligt fossilfritt bränsle. En stympning av järnvägen långt utanför centrala Linköping med borttagen koppling till det nationella järnvägsnätet, skulle enligt vår mening allvarligt hota denna framtidssatsning.

För ett antal år sedan gick direkta tåg mellan Stockholm och Kalmar / Västerвик via Linköpings central. Banorna genomgick också stor upprustning, avgångarna blev fler och nya bekväma motorvagnståg sattes in i trafik. Ett sådant scenario är fullt möjligt även i framtiden, särskilt med de nu beställda nya tågen, om järnvägarna fortfarande hänger ihop. Detta understryker vikten av att inte låta kortsiktiga ekonomiskt resonemang stympa Stångådals- och Tjustbanan några kilometer bort från Linköpings centralstation.

Karin Svensson Smith, ordförande i Resenärerna – kollektivtrafikanternas intresseorganisation

Resenärerna, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

info@resenarerna.se